



Professional Equipment Co., LTD

ПАСПОРТ

Таль ручная рычажная

HSH-C



Применение

Рычажная таль серии HSH является высокоеффективным и универсальным подъемным устройством с ручным управлением, которое широко применяется в строительстве, судостроении, на электростанциях, шахтах, предприятиях транспорта и связи для установки оборудования, подъема товаров и других грузов и т.п. В особенности использование ручной тали выгодно в труднодоступных местах, при работе вне помещений и работе с грузом на высоте под любым углом.

Характеристики

Основные детали рычажной тали серии HSH выполнены из стали отличного качества. Таль обладает следующими конструктивными и эксплуатационными характеристиками:

1. Надежная, прочная и безопасная в работе конструкция.
2. Отлично проявляет себя в работе, требует минимального технического обслуживания.
3. Небольшие размеры и вес, портативная конструкция.
4. Небольшое тяговое усилие при работе и высокая эффективность.
5. Современная конструкция и приятный внешний вид.



Свободный ход механизма тали

Установите рычаг смены режима работы в среднее положение. Поверните зажимное кольцо влево. В этой позиции происходит расцепление шестерен, что позволяет свободно вытянуть грузовую цепь рукой и выставить нижний крюк в любое место. Поверните зажимное кольцо вправо, шестерня вновь войдет в зацепление.

Подъем груза

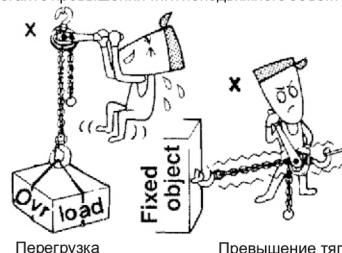
Переведите рычаг режима работы в положение «вверх». Поверните зажимное кольцо вправо до упора, и работайте ручным рычагом.

ВНИМАНИЕ: При подъеме груза не переводите зажимное кольцо в другое положение во избежание несчастного случая!

Восемь НЕ на которые нужно обратить внимание:

Так как при помощи рычажной тали поднимают тяжелые грузы, пренебрежение мерами предосторожности может привести к повреждению изделий и опасно для жизни и здоровья.

1. НЕ цеплять вес, превышающий указанный тоннаж (избегайте превышения тяги неподвижного объекта)

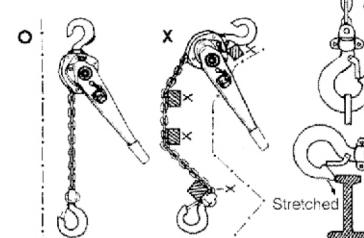


Перегрузка Превышение тяги

2. НЕ использовать таль, которая была деформирована в результате перегрузки



3. НЕ допускать иного положения верхнего и нижнего крюков, кроме как на одной линии по отношению к цепи.



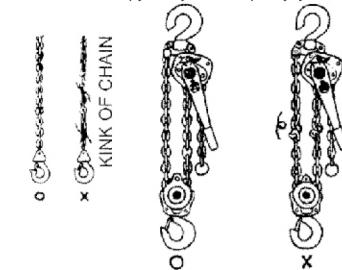
Stretched

4. НЕ использовать подъемный цепной блок в случаях возникновения ударного толчка.

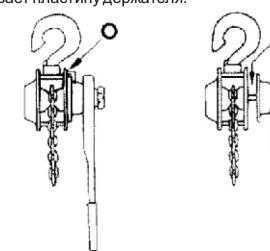


THUMP THUMP

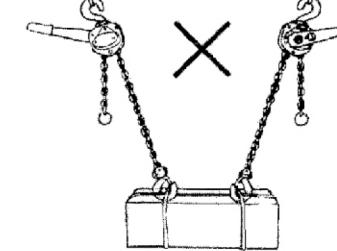
5. НЕ использовать скрученную или перегнутую цепь.



- KINK OF CHAIN
7. НЕ забывать убедиться, что собачка держателя крепко удерживает пластину держателя.



8. НЕ пытаться подвешивать груз с помощью двух талей.



После работы

- Убедитесь, что рычаг не остался в холостом положении (стр.3).
- Удалите грязь и воду, смажьте маслом цепь, вращающиеся части крюка, вал стопорной собачки и пр.
- Храните таль в подвешенном состоянии, в сухом месте.

Как разобрать таль

- Отсоединение цепи: отсоедините конец и вытяните цепь для перевода в холостое положение (см. стр. 2).
- Сборка и разборка тали проводится в соответствии со схемой с перечнем деталей (см. стр. 6).

Техосмотр и техобслуживание

При выявлении деформации (растяжения, повреждения, износа, трещин, сгиба и др.) замените поврежденные части новыми.

При разборке тали:

- Убедитесь, что цепь, конец и нижний крюк не деформированы.
- Убедитесь, что рукоять, кольцо-зажим, толчковое кольцо, тормозная пластина, стопорная пластина, ступица и пр. не деформированы. Проверьте также, не слишком ли стучит стопорная пластина и собачка.
- Убедитесь, что крышка шестерни, шестерня, боковая пластина (1), верхний крюк, крюк, направляющая, грузовой шкив, вал шестерни и боковая пластина (2) не деформированы.
- При сборке протрите все основные части очистным маслом или аналогичным средством.

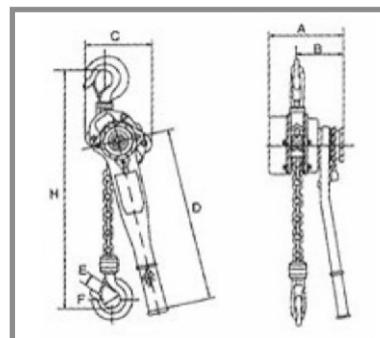


Зубья по осевой линии двух марок на шестеренчатом шлифе L207 должны быть расположены поперек детали L220 во внутренней / внешней компоновке модели 0,75 т, поблизости от внутренней / внешней компоновки для модели 3 т, на свободной позиции для модели 1,5 т.

- Не смазывайте два тормозных диска и контактирующие с ними поверхности трения.
- Как отрегулировать тормоз: отсоедините кольцо-зажим и, установив сменный рычаг в центральную позицию, вручную с силой вытяните цепь, по направлению вниз, после чего тормоз приводится в положение плотного сцепления. Затем закрепите кольцо-зажим так, чтобы его выступ (обозначенный) был на одной линии со значком сменной шестерни.

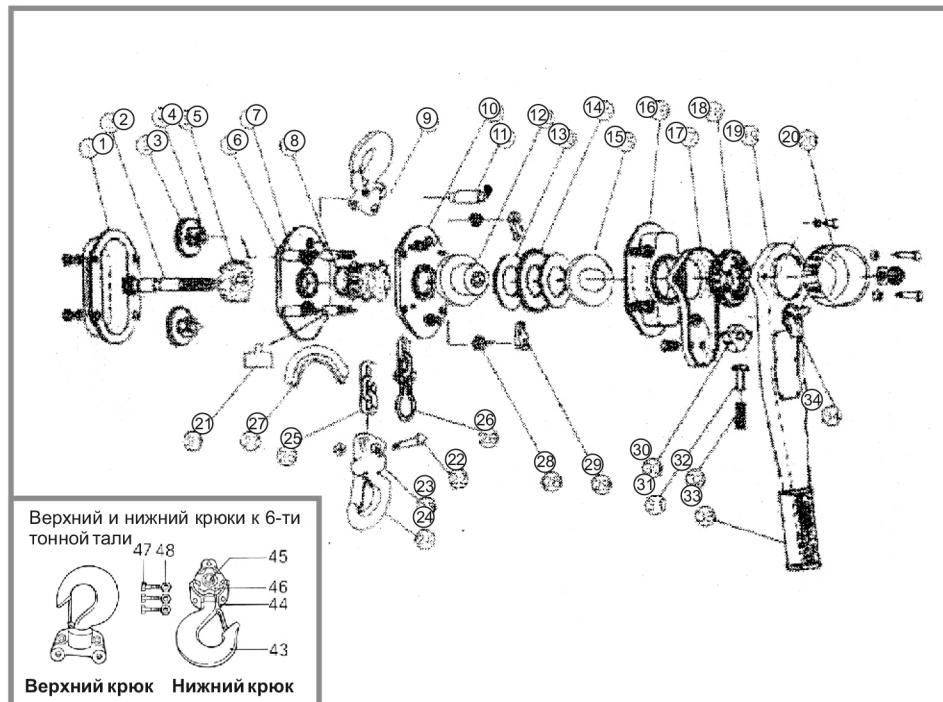
Технические характеристики

Модель HSH	C5	C7,5	C10	C15	C20	C30	C60
Грузоподъемность (т)	0,5	0,75	1	1,5	2	3	6
Вес нетто (КГ)	-	6,9	7	11	-	20	28
Усилие на рычаг при подъеме полной нагрузки (кг)	-	15	20	18	-	38	39
Размеры, мм	A	B	C	D	E	F	G
A	-	148	148	163	-	191	191
B	-	128	128	148	-	181	244
C	-	295	310	335	-	405	550
D	-	256	256	368	-	368	368
E	-	26	26	30	-	34	47
H (минимальное расстояние между крюками)	-	147	196	244	-	372	382



Примечание: в связи с постоянными работами по усовершенствованию данного продукта, его конструкция может не совпадать с характеристиками, приведенными в данном паспорте.

Перечень деталей



№	Описание	Кол-во
1	Изогнутая пластина	1
2	Ведущий вал	1
3	Шестерня 3	2
4	Шестерня	2
5	Колесо со шлицем	1
6	Правая боковая пластина	1
7	Опора	4
8	Шестерня	1
9	Держатель верхнего крюка	1
10	Левая боковая пластина	1
11	Ось верхнего крюка	1
12	Опора тормоза	1
13	Тормозной диск	2
14	Храповое колесо	1
15	Тормозной диск	1
16	Кожух тормоза	1
17	Кожух рычага	1
18	Грузовая шестерня	1
19	Рычаг	1
20	Зажимное кольцо	1
21	Цепной стриппер	1

№	Описание	Кол-во
22	Цепной штифт	1
23	Держатель нижнего крюка	1
24	Крюк	1
25	Грузовая цепь	1
26	Концевая связка	2
27	Направляющая пластина	1
28	Пружины собаки	1
29	Собачка	1
30	Грузовая собачка	1
31	Выталкивающий штифт	1
32	Выталкивающая пружина	1
33	Рукоятка	1
34	Рычаг выбора	1
35	Комплект верхнего крюка	2
36	Крюк	2
37	Держатель нижнего крюка	1
38	Ось	1
39	Диск холостого хода	1
40	Болт	1
41	Гайка	1

СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ

Данный сертификат является свидетельством того, что данное изделие изготовлено в соответствии с системой сплошного контроля качества и прошло строгий контроль в соответствии с нашими стандартами проверки.

Номер изделия	
Дата	
Грузоподъемность	
Тестовая нагрузка	
Высота подъема	
Тип грузовой цепи	

ГЛАВНЫЙ КОНТРОЛЕР

Страна-разработчик: Германия
Произведено в Китае

